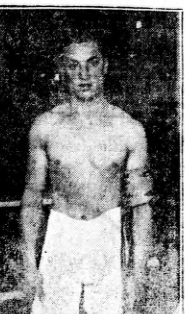


BOSISIO 70 Kilos con 300 Grámos KID CHAROL 71 Kls. y 100 Grs.

Si yo pensara que iba a perder esta pelea no la habría aceptado, dijo con firmeza el profesional cubano, el llamo más puro optimismo SON DOS HOMBRERES FUERTES DIO EL DR. GRASSO Serenos y sonrientes, los dos fuertes y prestigiosos rivales de esta



noche, acudieron ante la balanza a verificar su peso. Al encontrarse, amos pugilistas se saludaron. Esta mañana se verificó en el local de la Comisión Municipal de Boxeo el peso de los dos protagonistas de la pelea que se celebrará el día de mañana. El cubano Manuel Fernández, conocido como Bosisio, pesó 70 kilos con 300 gramos. El argentino Kid Charol, conocido como Charol, pesó 71 kilos con 100 gramos. Los dos boxeadores se encontraron en el local de la Comisión Municipal de Boxeo, donde se verificó el peso de los dos protagonistas de la pelea que se celebrará el día de mañana. El cubano Manuel Fernández, conocido como Bosisio, pesó 70 kilos con 300 gramos. El argentino Kid Charol, conocido como Charol, pesó 71 kilos con 100 gramos.

Un Disparo fué Hecho Contra un Agente, Resultando Ileso
Tres individuos habían ido a robar en la habitación de un guarda de tranvía, trayendo luego de escapar a la acción policial.—Tramaron un complot contra el agente

Esta madrugada, aproximadamente a las 12.30, Manuel Fernández fue detenido por unos ruidos sospechosos. Los individuos que se encontraban en la habitación de un guarda de tranvía, trayendo luego de escapar a la acción policial.—Tramaron un complot contra el agente

Las "XII horas" ciclistas en Córdoba
(De nuestro corresponsal)
En la ciudad de Córdoba, se celebró una carrera ciclista de las "XII horas". La carrera se celebró en la ciudad de Córdoba, se celebró una carrera ciclista de las "XII horas". La carrera se celebró en la ciudad de Córdoba, se celebró una carrera ciclista de las "XII horas".

Juramento de profesionales en Tribunales
Ante la Cámara Primera en lo Civil, prestaron el juramento de profesionales los abogados que se encuentran en la ciudad de Córdoba, se celebró una carrera ciclista de las "XII horas".

Desembarcó en la Dársena Sur y luego desapareció
Desde Montevideo, donde residía, la señora María Carmen Domínguez, de 21 años de edad, se embarcó en un barco que se dirigía a la ciudad de Córdoba, se celebró una carrera ciclista de las "XII horas".

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DE LA PROVINCIA
DIRECCION DE SANEAMIENTO Y OBRAS SANITARIAS
Llamada a licitación pública por el término de 100 metros de obra, la adjudicación de callos y aceras destinadas a la pavimentación de las calles de la ciudad de Córdoba, se celebró una carrera ciclista de las "XII horas".

Un disparo fué hecho contra un agente de policía
Tres individuos habían ido a robar en la habitación de un guarda de tranvía, trayendo luego de escapar a la acción policial.—Tramaron un complot contra el agente

Borrachos se Sintieron "Terribles" Asaltantes

Rompieron copas y botellas, y luego quisieron asaltar al dueño del negocio. — Este hizo dos disparos al aire para atemorizarlos, y los asaltantes huyeron

Dos fueron detenidos y uno de ellos estaba herido

Los empleados superiores de la comisaría B. están trabajando activamente para el esclarecimiento de un grave suceso que se desarrolló esta madrugada en jurisdicción de esta comisaría. A estar a las averiguaciones practicadas por la policía, en el primer momento, cuatro personas penetraron en el almacén de la calle Belgrano 3201, existiendo el comerciante que los desparacha, primero, y que les entregó el dinero de la caja, después.

Este es el comercio, donde los insospechosos



Los asaltantes intentaron esquivar la fama de tales hechos policiales. Los borrachos están en la comisaría B. A. Hasta que se les despiquen los vapores del alcohol

Esta madrugada—
Esta madrugada a las 2.25, Eduardo Lucetti, dueño de 32 años, dueño de un negocio que se encuentra en la calle Belgrano 3201, esquina 24 de Noviembre.

Prendieron asaltarlo—
Refiere el comerciante que en esos momentos se encontraba en su negocio, cuando de repente se presentaron cuatro individuos que lo asaltaron, primero, y que les entregó el dinero de la caja, después.

TIENE INTERES EN RESOLVER UN PROBLEMA

Trátase del suministro de agua potable a la Capital y los departamentos UN TELEGRAMA

(De nuestro corresponsal)
El problema del suministro de agua potable en la ciudad de Córdoba, se celebró una carrera ciclista de las "XII horas".

Penado ante la Corte Suprema
Mató a su cuñado, y le parecieron muchos 12 años de prisión

CON UN DECRETO PONE TERMINO A UN INCIDENTE EL DEBER

El deber

(De nuestro corresponsal)
El problema del suministro de agua potable en la ciudad de Córdoba, se celebró una carrera ciclista de las "XII horas".

El deber

El deber

El deber

El deber

El deber

El Nuevo Presidente de la Buik Motor Company ha Sido Designado

Tiene bajo su dirección una de las compañías constructoras de automóviles más grandes del mundo

De humildes comienzos, Mr. E. T. Strong se conquistó rápidamente una posición eminente

En los años de los grandes magnates de la industria mundial fue inscripto recientemente un nuevo nombre, en el momento en que la Buik Motor Company, de Flint, Michigan, E. U. A., el fabricante del automóvil Buik, eligió como su presidente al señor E. T. Strong, a quien había ocupado el puesto de representante general de ventas de la Compañía en el extranjero, en el campo de las actividades comerciales, habiendo ascendido al puesto de su actual poder, en la misma sorprendente manera que la compañía que ahora dirige.

Siendo aún muy joven, Mr. Strong comenzó a tomar parte en el campo de los transportes, trabajando primeramente en una pequeña fábrica de carruajes, propiedad de su padre, y con la International Harvester Company, en calidad de gerente de ventas, por último, en las ventas de automóviles, cuando en 1914 fue ascendido a gerente general de ventas. En el decurso de los últimos diez años, el camino lo fue la paciencia y la iniciativa. Mr. Strong ha contribuido para hacer de la Buik Motor Company una de las más grandes empresas del mundo dedicadas a la fabricación de automóviles de todas las velocidades. Por consiguiente, al ocurrir el fallecimiento del señor presidente, Mr. H. H. Russell, las excelentes cualidades que Mr. Strong posee habían ya sido elegidas para ocupar dicho cargo.

La historia de la Buik Motor Company es una de las más interesantes en los dominios de la industria del automóvil, historia en la cual se traduce en hechos extraordinarios, y en los que se encuentran esfuerzos que jamás se hayan puesto al servicio de una empresa, empresa que algunas veces parecía ofrecer muy poco aliento. En 1902, un tal David Buik montó una pequeña fábrica en la ciudad de Detroit, para la construcción de motores y motores marinos, haciendo estar el negocio bajo el nombre de Buik Motor Company. Hacia el año 1910, Mr. Buik comenzó a preocuparse por la construcción de un "camión sin caballo", es decir, de allí en adelante, uno de los años de su vida, a la construcción de nuevos motores y haciendo finalmente la construcción de un "camión sin caballo" con el cual quedó satisfecho. Convencido del mérito real y efectivo de su invención, solicitó de los banqueros de la expresión directa los fondos necesarios para montar una fábrica de automóviles. Pero en aquella época, el automóvil era considerado por muchos personas como un sueño susceptible de distar en breve plazo; y de ahí que los banqueros de Detroit no quisieron arriesgar su dinero. Sin dejar que esto

de hecho en algunos puntos. Al principio la fábrica Buik producía cosas de automóviles por mes; en los tiempos de guerra, construyó y despachó de motocicletas a mil quinientos automóviles en un solo día. Y sin ocurrir en exageración, puede afirmarse que estos mil quinientos automóviles que diariamente salían de la fábrica no representan, aparentemente, mayor esfuerzo del que el producto de un solo automóvil por mes.

En su gigantesca fábrica, la Compañía Buik, ha conquistado un primer lugar en la Exposición Anual de los Automóviles de Nueva York. Este hecho le confiere a la compañía, que trabaja en la actualidad por menor representando la mayoría de los autos, y a la Buik ha sido el primer puesto actualmente durante los últimos meses.

Durante la guerra mundial, la fábrica Buik se dedicó también a la construcción de motores para aviones y para material bélico; muchos de los famosos motores Liberty fueron construidos en la fábrica Buik.

Hoy en día, la Buik Motor Company es una institución de carácter universal, existiendo casi en todo el mundo, donde no traza sus representantes. Para comprobar que esto es así, baste mucho tiempo que se envíe un automóvil Buik alrededor del mundo, quedando manejar por los distribuidores Buik solamente; cada uno de estos lo recibe en un extremo de su territorio y lo conduce hasta el otro extremo, donde lo entrega al distribuidor del territorio correspondiente. Los automóviles Buik se arman, en distintos países, en los talleres de la General Motors Corporation, corporación organizada en 1909, teniendo a la Buik como la primera de las compañías asociadas.

El primer automóvil Buik fue construido en julio de 1904 y vendido a un médico. Comparado con los de hoy en día, el automóvil aquel por fuerza habría de parecerse rudimentario, no teniendo más que dos cilindros no obstante lo cual desarrollaba una velocidad de 16 kilómetros por hora, que en aquellos tiempos casi parecía un milagro. Hubo un tiempo en que el Buik era un famoso automóvil de carreras; y aún cuando los Buiks de carreras sólo se construyeron durante los primeros diez años, muchos de los recordos hechos por el Buik hace muchos años, no han sido superados todavía, por ningún otro automóvil hasta el presente.

Desde sus modestos comienzos, la fábrica Buik creció rápidamente. En 1902, construyó en un pequeño edificio; en la actualidad cuenta de cerca de sesenta grandes edificios que ocupan 42 hectáreas de terreno, teniendo la fábrica 25 kilómetros de largo y medio kilómetro de ancho.

El mercado automobilístico argentino hoy por hoy uno de los más importantes del mundo. Las actividades de nuestro

CONSTRUIR BUENOS CAMINOS ES SERVIR A LA PATRIA



Camión CHEVROLET \$2.225 s.u.v. (Precio solamente, incluye gastos que \$2.225 s.u.v.)

PODER, CAPACIDAD, SEGURIDAD

Agréguese a estas tres cualidades su precio reducido, y se comprenderá por qué el camión Chevrolet goza de tanta popularidad. La venta de estos camiones acusa cifras cuyo aumento constante es significativo en cuanto a la satisfacción que producen. El que haya hecho uso de un camión Chevrolet sabe que en cuanto a poder, capacidad y seguridad no hay marca que, dentro de la misma categoría, ofrezca tan completos resultados como éste.

Agente para la Capital y sus alrededores:
ROBERTO BERLINGIERI
Victoria esq. Cavallos Buenos Aires
Victor Iruarte: Vera 248 Ibáñez y Cía. B. de Ingony 1132
Eduardo N. González: Santa Fe 3112 y Cabildo 1687
GENERAL MOTORS ARGENTINA
SOCIEDAD ANONIMA
Un coche para cada uso dentro del presupuesto de cada uno
INGENIERO HUERO 1167 BUENOS AIRES

¿Por qué no se hace una carrera standard Buenos Aires-Córdoba?

La importancia de la disputa del Gran Premio Nacional ha quedado fuera de cualquier duda. Pero, si se quiere hacer una carrera standard, ¿por qué no intentar la prueba de realizar una en idénticas condiciones, pero para coches de categoría standard?

El propósito que nos anima al lanzar esta idea es el de demostrar a los modestos coches de serie, y a los coches de serie, que en la parte mecánica, se pueden alcanzar grandes resultados, como los registrados últimamente, sin necesidad de grandes modificaciones, que en muchos casos, serían imposibles de realizar.

No sólo sería una demostración de la fuerza de las marcas que disputan dicha prueba, sino también una contribución plena de que el mismo se puede realizar — con un poco de espíritu de sacrificio — en nuestro país.

El Automóvil Club Argentino debería organizar una carrera standard en la misma forma que organiza el Gran Premio Nacional, pero en cuatro etapas en lugar de tres.

Veríamos, así, un nuevo éxito para el automovilismo argentino.

comercio así como la potencialidad económica del país, dan motivo a que los fabricantes europeos y norteamericanos busquen de aumentar sus actividades, presentando anualmente modelos de autos y camiones modernizados.

La casa Dillwien y Cia, activa representante de los autos Fiat, Buick y Renault, Eberling, ampliará su radio de acción comercial, extendiendo una serie de actividades hacia la divulgación de los camiones Buick, de 1, 1 y 1 1/2 y 2 toneladas, que tienen por primera vez características mil en la bondad de su motor, construcción y estructura, y en sus adelantos de la industria mecánica.

Los nuevos camiones serán puestos en venta desde el próximo mes de abril, y los señores Dillwien y Cia, confían en un éxito rápido.

Una de las pruebas más importantes del automovilismo chileno es la que se corre anualmente entre Cartagena y Santiago de Chile.

Es una carrera tan sólo de 104 kilómetros, pero de muchas dificultades para el piloto, y de muchas dificultades para el conductor.

El triunfo de Azzari, con su Studebaker, cubrió los 104 kilómetros en el tiempo de 1 hora 11 minutos y 15 segundos, estableciendo un record para el tiempo que se ha establecido hasta la fecha en el cumplimiento de esta prueba. Es de hacer notar que

EL MONSTRUO DEVORADOR DE KILOMETROS

En un taller británico se está construyendo el auto más poderoso del mundo

El afán de batir todos los records mundiales lleva en los actuales momentos a su máxima exaltación. En los talleres de ingeniería de Wolverhampton, se está terminando la construcción del automóvil monstruo que no tiene rival en el mundo.

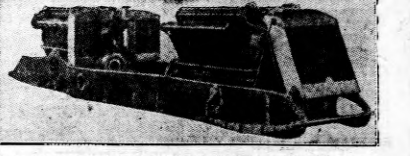
Los ensayos en el banco de pruebas son satisfactorios, el coche será embudo y enviado a Norteamérica para las pruebas contra los records mundiales, se realizará en las plazas de Daytona Beach (Florida) dado que en las islas británicas no en el resto de continente europeo se cuenta con campos de experimentación para vehículos de 200 millas (321 Km. 800).

Un grupo de mecánicos bajo las órdenes de un ingeniero de Wolverhampton irá a los Estados Unidos, en compañía del corredor Bagnall, así como de técnicos de la gasolina, neumáticos, etc. Este equipo que se compondrá de 15 hombres, procederá al montaje del coche en Daytona.

En la construcción de aquel, se han introducido algunas geniales concepciones del ingeniero Louis Chaiton. Va equipado el coche por dos motores de 500 caballos de fuerza; el primero se hace avanzar por medio de aire comprimido y una vez en marcha, por medio de un embrague, se pone en movimiento el segundo. La refrigeración comprende tres radiadores y un sistema complementario de ventiladores de alas.

No obstante esto, la coraza superior de la lanta es de chapado de acero de 5 millas de espesor, lo que asegura la resistencia, en caso de que se saliera un neumático, la rueda tendría un punto bastante sólido que permitiría al coche sostenerse sin grave peligro.

Para alcanzar las 200 millas por hora, se necesitará una potencia técnica para cada motor, de 415 caballos y para llevar a las 220 millas, 600 caballos.



Vista del chasis y de la disposición de los motores. El coche completo pesa tres toneladas.

Azzari con Studebaker Vence en la Carrera Cartagena - Stgo. de Chile

Una de las pruebas más importantes del automovilismo chileno es la que se corre anualmente entre Cartagena y Santiago de Chile.

El triunfo de Azzari, con su Studebaker, cubrió los 104 kilómetros en el tiempo de 1 hora 11 minutos y 15 segundos, estableciendo un record para el tiempo que se ha establecido hasta la fecha en el cumplimiento de esta prueba. Es de hacer notar que

hay que realizar en unos escasos días un viaje de 104 kilómetros, lo que es un hecho de lo que se corre anualmente entre Cartagena y Santiago de Chile.

El triunfo de Azzari, con su Studebaker, cubrió los 104 kilómetros en el tiempo de 1 hora 11 minutos y 15 segundos, estableciendo un record para el tiempo que se ha establecido hasta la fecha en el cumplimiento de esta prueba. Es de hacer notar que

hay que realizar en unos escasos días un viaje de 104 kilómetros, lo que es un hecho de lo que se corre anualmente entre Cartagena y Santiago de Chile.

El triunfo de Azzari, con su Studebaker, cubrió los 104 kilómetros en el tiempo de 1 hora 11 minutos y 15 segundos, estableciendo un record para el tiempo que se ha establecido hasta la fecha en el cumplimiento de esta prueba. Es de hacer notar que

hay que realizar en unos escasos días un viaje de 104 kilómetros, lo que es un hecho de lo que se corre anualmente entre Cartagena y Santiago de Chile.

El triunfo de Azzari, con su Studebaker, cubrió los 104 kilómetros en el tiempo de 1 hora 11 minutos y 15 segundos, estableciendo un record para el tiempo que se ha establecido hasta la fecha en el cumplimiento de esta prueba. Es de hacer notar que

hay que realizar en unos escasos días un viaje de 104 kilómetros, lo que es un hecho de lo que se corre anualmente entre Cartagena y Santiago de Chile.

El triunfo de Azzari, con su Studebaker, cubrió los 104 kilómetros en el tiempo de 1 hora 11 minutos y 15 segundos, estableciendo un record para el tiempo que se ha establecido hasta la fecha en el cumplimiento de esta prueba. Es de hacer notar que

hay que realizar en unos escasos días un viaje de 104 kilómetros, lo que es un hecho de lo que se corre anualmente entre Cartagena y Santiago de Chile.

El triunfo de Azzari, con su Studebaker, cubrió los 104 kilómetros en el tiempo de 1 hora 11 minutos y 15 segundos, estableciendo un record para el tiempo que se ha establecido hasta la fecha en el cumplimiento de esta prueba. Es de hacer notar que

hay que realizar en unos escasos días un viaje de 104 kilómetros, lo que es un hecho de lo que se corre anualmente entre Cartagena y Santiago de Chile.

El triunfo de Azzari, con su Studebaker, cubrió los 104 kilómetros en el tiempo de 1 hora 11 minutos y 15 segundos, estableciendo un record para el tiempo que se ha establecido hasta la fecha en el cumplimiento de esta prueba. Es de hacer notar que

hay que realizar en unos escasos días un viaje de 104 kilómetros, lo que es un hecho de lo que se corre anualmente entre Cartagena y Santiago de Chile.

El triunfo de Azzari, con su Studebaker, cubrió los 104 kilómetros en el tiempo de 1 hora 11 minutos y 15 segundos, estableciendo un record para el tiempo que se ha establecido hasta la fecha en el cumplimiento de esta prueba. Es de hacer notar que

hay que realizar en unos escasos días un viaje de 104 kilómetros, lo que es un hecho de lo que se corre anualmente entre Cartagena y Santiago de Chile.

El triunfo de Azzari, con su Studebaker, cubrió los 104 kilómetros en el tiempo de 1 hora 11 minutos y 15 segundos, estableciendo un record para el tiempo que se ha establecido hasta la fecha en el cumplimiento de esta prueba. Es de hacer notar que

hay que realizar en unos escasos días un viaje de 104 kilómetros, lo que es un hecho de lo que se corre anualmente entre Cartagena y Santiago de Chile.

El triunfo de Azzari, con su Studebaker, cubrió los 104 kilómetros en el tiempo de 1 hora 11 minutos y 15 segundos, estableciendo un record para el tiempo que se ha establecido hasta la fecha en el cumplimiento de esta prueba. Es de hacer notar que

hay que realizar en unos escasos días un viaje de 104 kilómetros, lo que es un hecho de lo que se corre anualmente entre Cartagena y Santiago de Chile.

El triunfo de Azzari, con su Studebaker, cubrió los 104 kilómetros en el tiempo de 1 hora 11 minutos y 15 segundos, estableciendo un record para el tiempo que se ha establecido hasta la fecha en el cumplimiento de esta prueba. Es de hacer notar que

hay que realizar en unos escasos días un viaje de 104 kilómetros, lo que es un hecho de lo que se corre anualmente entre Cartagena y Santiago de Chile.

El triunfo de Azzari, con su Studebaker, cubrió los 104 kilómetros en el tiempo de 1 hora 11 minutos y 15 segundos, estableciendo un record para el tiempo que se ha establecido hasta la fecha en el cumplimiento de esta prueba. Es de hacer notar que

hay que realizar en unos escasos días un viaje de 104 kilómetros, lo que es un hecho de lo que se corre anualmente entre Cartagena y Santiago de Chile.

S. Violone
Técnica Mecánica

Carga de Acumuladores:
Arreglo de Dinamos
Instalaciones eléctricas
en general. — Es el nuevo renglón de nuestro anexo.

PIDAN PRESENTES A NUESTROS TALLERES

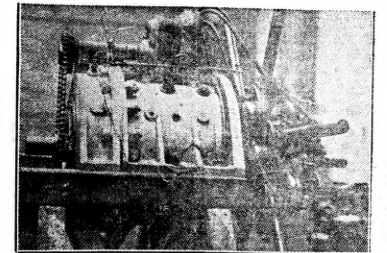
Laprida 973-75 U. 44-1514

Laprida 973-75 U. 44-1514

NOVEDADES TECNICAS

Un motor sin bielas articuladas y sin cigüeñal

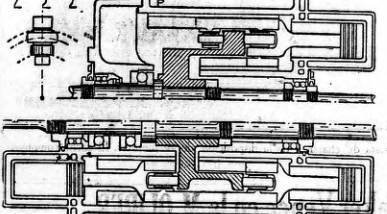
Este motor pertenece al modelo conocido como "motor de rodillos", pero, al sistema de transformación del movimiento alternativo de los cilindros, en movimiento circular del árbol motor es completamente especial. Demográficamente, los cilindros están repartidos circunferencialmente y equidistantes.



Conjunto del motor a cilindros horizontales sin cigüeñal y bielas articuladas.

Entre uno de los otros alrededor del eje que pasa por el árbol motor. Este lleva una leva de perfil especial, en relación con dos series de rodillos con los pies de émbolo. La rotación del árbol motor se provoca por la reacción de los rodillos sobre las levas.

En la ejecución, el motor se presenta bajo la forma compacta de un bloque circular en el centro del cual gira el árbol motor sobre rodillos.



Corte mostrando la disposición de los cilindros, émbolos, vástagos y rodillos y levas del motor Van Caeyseele.

La leva está calada sobre este árbol y lleva dos perfiles de rodillos. Las variaciones de longitud de los vástagos, en su extremidad de los rodillos que ruedan de un lado y otro de la leva, la cual, presenta una serie de curvas correspondientes a las diversas fases del ciclo a cuatro tiempos.

Con el motor de este cilindros se produce una excitación cada 18 grados. En el movimiento de transformación las varillas de los émbolos actúan a la extremidad de un brazo de palanca, variable según el diámetro de la leva; son, en consecuencia, los brazos de las reacciones laterales habituales; lo que favorece a la guía, la conservación de los movimientos.

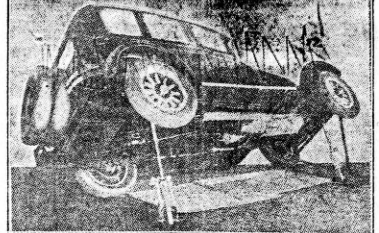
1.400 vueltas/minuto, que corresponden a 2.100 vueltas del motor clásico a 4 cilindros. El funcionamiento resultó notable por la ausencia de vibraciones, la suavidad y la marcha al "relentito".

Con una cilindrada de 1 litro 180, y a la velocidad de 100 vueltas por minuto, la potencia del coche fue de 15 HP.

Demuestra el motor en diferentes oportunidades, se pudo comprobar que las piezas de fabricación no se habían deformado, aunque eran tan elásticas como suficiente para provocar trastornos en el motor.

Finalmente, montado sobre un antiguo Chassis muy pesado, demostró gran regularidad y absoluta ausencia de vibraciones.

Un ocho en línea Stutz que se exhibe en las Se preparan las grandes carreras de Córdoba



vehículos de una agencia de Londres, inclinado dentro de un ángulo de 30 grados para demostrar la extraordinaria estabilidad del vehículo

La producción mundial en 1925

Una estadística se consiguiera larga para establecer y cuando se trata del extranjero, un año no es nunca demasiado. En por esto que sólo desde ahora se conoce con exactitud el número de vehículos automóviles construidos durante 1925:

Estados Unidos	4.175.865
Francia	177.000
Gran Bretaña	175.197
Canada	151.259
Alemania	65.000
Italia	39.572
Bélgica	5.400
Checoslovaquia	5.000
Austria	4.900
España	483
Suiza	450
Hungría	329
Buena	270
Dinamarca	75

Total 4.791.821

En consecuencia, la producción mundial se reparte así: 87,50 o/o a los Estados Unidos; 3,6 o/o a Francia; 3,67 o/o a Gran Bretaña; 2,50 o/o al Canadá y 1,65 o/o para el conjunto de las demás naciones.

Las grandes pruebas internacionales para 1927

La Asociación Internacional de los Automóviles Club ha fijado las siguientes fechas para las grandes pruebas internacionales para 1927:

Gran Premio Indianapolis, 30 de mayo; Gran Premio del A. C. F. de 10 de junio; Gran Premio de España, 11 de junio; Gran Premio de Gran Bretaña, 1 de agosto; Gran Premio de Europa (Italia), 4 de septiembre.

Para motocicletas, la lista es infinitamente más larga, pudiéndose hacer mención de las más importantes pruebas que son las siguientes:

Gran Premio del Motor Club de Lyon, 15 de mayo; Tourist Trophy, Gran Bretaña, 15, 16 y 17 de julio; Gran Premio de Suiza, 9 y 10 de julio; Gran Premio de la P. M. de Bélgica, 17 de julio; Gran Premio de Motocicletas (Prusia), 1 de agosto; Gran Premio de Suiza de la montaña, 4 y 7 de agosto; Jornada de los records Aragón, 11 de septiembre.

La primera carrera motorista del año en Italia

El primer moto-automovilista inaugural de la temporada italiana se desarrolló dentro de las mejores condiciones a pesar de que el tiempo no parecía dispuesto a favorecer el éxito de la prueba. Esta se corrió con un día soleado y magnífico, sobre un piso en perfectas condiciones y ante la presencia de un numeroso público que se interesó vivamente por la carrera.

Raffaelli, que pilotaba una A. S. 25, fue el corredor más rápido de la jornada, logrando mejorar el record absoluto de la prueba en unos cinco segundos.

Los resultados generales fueron los que siguen:

Categoría 125 cmc.: Morini A. (M. M.), en 1 m. 14" 25; categoría 250 cmc.: 10. Amadeo Roca (R. D.), en 1 m. 10" 45; categoría 350 cmc.: 10. Luis Sarrat (A. S. 25), en 1 m. 5" 25; categoría 500 cmc.: 10. Tomás Muzzi (Saprolis), en 1 m. 17" 25.

Automóviles de carrera: 10. Max (Maximal), en 1 m. 5" 25; 2o. Nemolin (Nemolin), en 1 m. 14" 30.

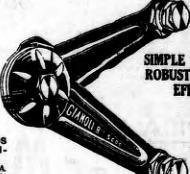
siendo también de ideas de aumentar el valor de los premios a flaquear.

Como puede verse, los clubs de Córdoba se esfuerzan para hacer una buena campaña deportiva.

El Amortiguador GIANOLI

a calidad igual es un 40% más barato que las demás marcas

SU FAMA ES MUNDIAL

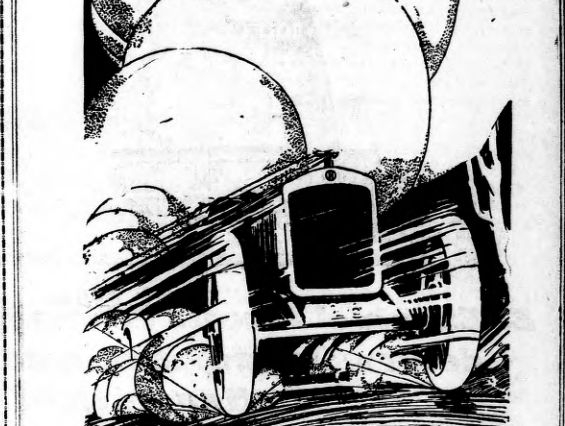


Sus características: BRAZOS RIGIDOS, PRIMO INMEDIATO EN LOS DOS SENTIDOS - FLEXIBILIDAD SIN ROTURA, GARANTIA DE BUEN FUNCIONAMIENTO.

GROBLY Hnos. Cia. Importadores, Buenos Aires

U. T. 4706 Juncal

Hupmobile



Contra el barro y los malos caminos

Luchando contra muchos, sin organizaciones perfectas en el trayecto, con un coche de serie

HUPMOBILE

Se clasifica 1.º Absoluto en el GRAN PREMIO NACIONAL 1927

tripulado por ANTONIO GAUDINO

Batiendo todos los records sudamericanos en carretera. Se ha impuesto a la capacidad del volante y la superioridad mecánica indiscutible del HUPMOBILE que marca rumbos a la ingeniería automovilista desde hace 20 años. No hace falta reformar los coches para ganar carreras con HUPMOBILE. Cualquier coche de esta marca puede hacer lo que el vencedor del Gran Premio 1927.

Casa central: Bm. MITRE 2375 - 81 U. T. 0688 Mare Buenos Aires Representante General: RESTA HERMANOS (Soc. Anón.)

Sucursales: CORRIENTES est. G. URQUIZA LAVALLE 154 Mendoza

RUGBY

Potencia conquistadora, confort, calidad y performance, característica del auto de alto precio, a precio módico. Examine cada detalle del RUGBY. Probar antes de decidir, y comprar por resultados.

PIDAN CATALOGOS ILUSTRATIVOS

DORRLE FAXTON "STANDARD" \$ 2190 m/n.



Modelo Semi-Especial \$ 2340 m/n.

IMPORTADORES: DITLEVSEN y Cia. TALLER DE SERVICIO: CORDOBA 1130 BUENOS AIRES Salón de exposición: Avenida de Mayo 600

Casa matriz: Cochabamba 54

En el circuito de Montlhéry se correrá este año el "Tourist-Trophy" fanceés

La vuelta moto-automovilista presentará desde hace algunos años algunas características de decadencia; los inscritos son cada vez menos numerosos y los equipos representativos de las diferentes marcas participantes, presentan una cifra muy reducida de vehículos.

El Motocycle Club de Francia que organiza dicha carrera, conocido del origen de aquella crisis, decidió sustituir la prueba por otra de carácter más demostrativo, que no originara los sacrificios económicos que aquella exigía, ni presentara los inconvenientes inherentes a toda prueba de turismo de regularidad.

La fórmula escogida para dicha carrera es interesante: 5 días de prueba de regularidad a un promedio elevado sobre un circuito difícil como el de Montlhéry, clasificados la prueba durante 10 horas diarias.

Después de 5 días de carreras, los corredores estarán sometidos a un control frecuente de su promedio, de sus multiplicaciones, durante las horas de descanso y de las averías que sus vehículos sufran.

El circuito permanente, cerrado y sin aglomeración al ciudadano que obliga a disminuir la marcha, permitirá imponer promedios muy elevados que sobre la ruta circuito del autódromo de Montlhéry han de proporcionar resultados más demostrativos.

Los premios serán importantes, estableciéndose una clasificación especial y otra general.

El acuerdo del M. C. F. demuestra que el momento actual de las pruebas deportivas es poco favorable y que, lo mismo que en el futuro Salón será largamente superior.

El Gran Premio de Suiza en 1927 Italia

La Unión Motociclista Suiza ha terminado el reglamento del Gran Premio Suiza 1927 que se disputará en los días 9 y 10 de julio sobre el clásico circuito de Morio, de 2 kilómetros: 500 metros de desarrollo.

La prueba será internacional y está abierta a las motos desde 125 a 500 cmc. (categoría de 125, 150 y 200 cmc. y a los autociclos de 500, 750 y 1.000 cmc. Las motos 125 cmc. los que 250 cmc. y los autociclos 500, deberán cubrir 15 vueltas del circuito, equivalentes a 174 kilómetros 700; las motos 150, los autociclos 750, y los autociclos 1.000, deberán cubrir 21 vueltas, equivalentes a 309 kilómetros 900.

Taddia Hnos. y Firpo, representantes de la Excelsior

Los comedores motociclistas hermanos Taddia, en sociedad con Firpo, han tomado a su cargo la representación para Sud América de las motocicletas Excelsior, cuyos prestigio son bien conocidos de nuestros lectores.

Los nuevos modelos de esta marca presentan notables mejoras y, según se nos ofrece en las próximas pruebas de motos participará una Excelsior que camina a razón de 150 millas por hora, y con la cual piensan ganar todas las carreras.

El local expositivo de las Excelsior se instalará en la calle Rivadavia 1569.

Del próximo Saló de Barcelona

El Saló del Automóvil de Barcelona tendrá en su programa las exposiciones de cuatro ejemplares completos. En cada una de las Exposiciones celebradas.

Las Sorpresas de la Copa Inglesa



En la disputa de la Copa Inglesa, cuya competencia se está realizando actualmente, se han producido varios resultados llamativos, sobre todo en la serie de matches disputados el sábado 8 de enero. Las fotografías que publicamos se refieren a los matches de esa fecha, entre cuyas sorpresas, la más grande sin duda, fué la Millwall que venció a Huddersfield Town, por 3 goals a 1.—1) Un violento shot hacia el arco de Manchester City en el partido contra Birmingham, en el que venció éste por 4 a 1.—2) West Ham, en el match contra Tottenham Hotspur, al que venció por 3 a 2, por primera vez desde hace muchos años. Instante en que se colocó el primer goal.—3) El primer goal de Tottenham, señalado por Handley en el match contra West Ham.—4) Una incidencia del partido entre Chelsea y Luton Town, disputado en Stanford Bridge, en el que ganó el segundo por 4 a 0.—5) El goalkeeper de Tottenham, deteniendo una arremetida de un delantero contrario.

En la disputa de la Copa Inglesa, cuya competencia se está realizando actualmente, se han producido varios resultados llamativos, sobre todo en la serie de matches disputados el sábado 8 de enero. Las fotografías que publicamos se refieren a los matches de esa fecha, entre cuyas sorpresas, la más grande sin duda, fué la Millwall que venció a Huddersfield Town, por 3 goals a 1.—1) Un violento shot hacia el arco de Manchester City en el partido contra Birmingham, en el que venció éste por 4 a 1.—2) West Ham, en el match contra Tottenham Hotspur, al que venció por 3 a 2, por primera vez desde hace muchos años. Instante en que se colocó el primer goal.—3) El primer goal de Tottenham, señalado por Handley en el match contra West Ham.—4) Una incidencia del partido entre Chelsea y Luton Town, disputado en Stanford Bridge, en el que ganó el segundo por 4 a 0.—5) El goalkeeper de Tottenham, deteniendo una arremetida de un delantero contrario.

Ciclo y Sports que se celebrará en los días 27 de abril a 1 de mayo próximos en los Palacios del Parque de Montjuich recuerda a los que presentará sus deportistas, que, habiendo sido muy grande la demanda de stands el plan de inscripción con derecho a voto terminará de una manera absolutamente definitiva, y terminando por todo, el día 15 de febrero.

Se organiza el Circuito Otoño

Como hemos venido anunciando, el Automóvil Club Argentino ha encomendado a la subcomisión de carreras la preparación y organización de la disputa de la carrera que usualmente organiza por el Circuito Otoño.

Esta prueba se correrá, como hemos también anunciado, en el próximo mes de marzo, y muy probablemente en el circuito de Mercedes, el cual será extendido unos diez kilómetros más para dar lugar a que los coches puedan desarrollar mayor velocidad.

Desde ahora hay bastante interés por esta prueba.

CLUB VILLA BALLESTER

Comunicado a los socios
La comisión directiva del Club Villa Ballester ha puesto en conocimiento de los señores asociados que, desde la fecha, queda abierto el libro de inscripción para los socios y los no socios, jugadores de football, a los efectos de formar las divisiones intermedia, reserva, tercera, cuarta y quinta y cuyo libro estará a la disposición de los interesados en el domicilio del señor Gladiador, calle San Martín 50, todos los días de 10 a 12 horas, en la localidad y en la Capital Federal en la calle Victoria 1910, todos los días de 10 a 18 horas.

FEDERACION COMERCIAL DE FOOTBALL

Afiliaciones para la próxima temporada
HAS LAS DIVERSAS DIVISIONES
Hasta el último día del mes en curso continúa abierto el registro de afiliación de clubs que deseen participar en las próximas temporadas y comités.

De acuerdo con las resoluciones de esta Federación podrán adherirse entidades derivadas de casas comerciales, establecimientos fabriles, industriales, etc., sujetándose a las disposiciones que rigen la materia.

En ambas secciones actúan y designan se disputarán las cosas de Campeonato, Competencia, Independencia y

CLUB DE REGATAS HISPANO-ARGENTINO

REGATAS INTERNAS
Mañana, a las 14, tendrán lugar en el Club de Regatas Hispano Argentino, en el río Luján, regatas a un milla social. Dadas las reconocidas méritos de los participantes por su actuación en las regatas internacionales, serán deportivamente, todas las pruebas internacionales, especialmente la disputada por señores donde probarán su entusiasmo y destreza al disputar la de Regatas de Honor primera vez en nuestro país.

Terminadas las pruebas deportivas se procederá a la inauguración del stand del local social, edificio que consta de tres pisos, construcción moderna, de cemento armado, provisto de todas las comodidades modernas, que demostrará el progreso creciente de la prestigiosa institución y el celo de sus directores. Por lo tanto será servido un lunch y baile con que la comisión directiva desea agradecer a los socios y invitados.

Esto dará motivo a una interesante reunión social en las especiosas salones que han sido enlucados a tal efecto y la fiesta que promete estar muy animada, será el pretexto de las que seguirán a la inauguración del edificio social.

"EXCURSIONISTAS" DE PIC-NIC

Comenzando el 11o aniversario de su fundación, el domingo 13 de febrero, el club Excursionistas realizará un picnic. Como de costumbre la salida será campestre y se realizará en su totalidad de las 7.30 a las 10 horas, realizándose por la tarde un lunch para las familias de los señores asociados, en honor de quienes se dedica.

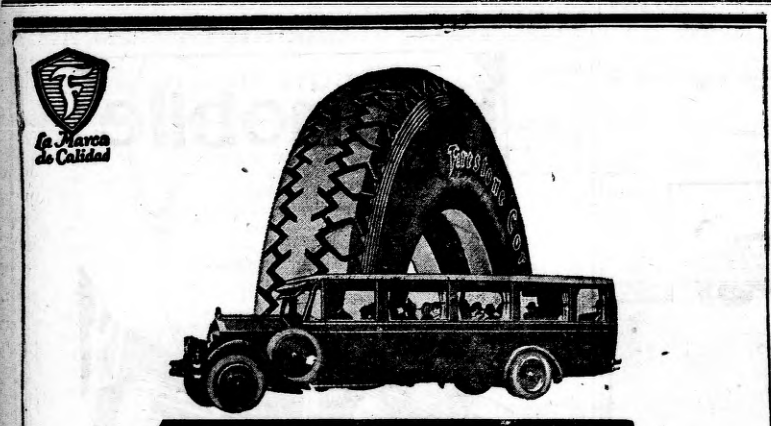
La C. D., velando por los intereses generales de la institución, como también para mayor comodidad de las familias ha resuelto que en esta fecha la concurrencia de las mismas sea únicamente por la tarde, a partir de las 10 horas, extinguiendo de toda cuota a las damas y niños.

Los señores del club han sido designados en cuatro personas por los señores asociados, más para los invitados, en que se reúnan para las 14 y 15 años y que concurran desde la mañana.

Concurre Estímulo, correspondientes a las divisiones primera, segunda, tercera y tercera novicia, para cada una de las cuales el representante será nombrado al momento de la salida, modificando las condiciones de su disputa, equiparando por una razón de lógica las fuerzas respectivas.

En el local de la secretaría, Belgrano 455, primer piso, se administrarán internamente todos los días debites de 14 a 15 y los saludos de 9 a 12.

CON UN COGNAC MARTELL CON SODA REFRESCA



El Exito o el Fracaso de una Empresa de Omnibus depende, ante todo de los Neumáticos.

SI éstos se pinchan con facilidad, ocasionando pérdidas de tiempo; si les falta la flexibilidad necesaria para proteger debidamente el chasis, originando mayores gastos por reparaciones, y si su deterioro es rápido, el fracaso del negocio es inevitable.

Es por esto que las principales empresas usan

Firestone
LA MARCA DE CALIDAD

AMORTIGUADOR HIDRAULICO

HOUDAILLE
CONSTRUITO TODO DE ACERO NIQUEL

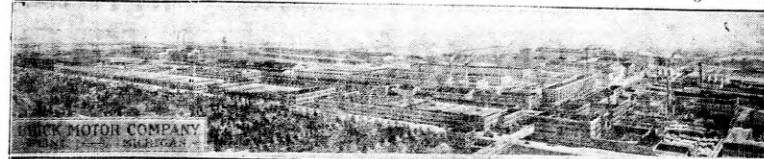
Por qué debe Ud. exigir que le den un Houdaille cuando compra amortiguadores.

Porque:
Es el único de sistema hidráulico. Graduable a voluntad. Herméticamente cerrado, sin contactos externos. No tiene cintas, correas ni resortes. Suprime las roturas de elasticos. Conserva la carrocería de su auto. Evita el desgaste de gomas. Ahorra tiempo y nafta. Frena gradualmente, con toda suavidad el rebote del elastico.

EN UNA PALABRA: es el más ventajoso porque es indestructible y garantiza su buen funcionamiento y duración. PIDALO EN LAS CASAS DEL RAMO.

AGENTE EXCLUSIVO: SAN MARTIN 464
Talleres: LAPRIDA 973 U. T. Juncal 1514

Es, sin duda alguna, la fábrica de los automóviles Buick, una de las más grandes



del mundo, como puede verse en la vista general de su establecimiento en Michigan, que reproducimos. Da idea esta fotografía de la difusión de los Buick en el mundo, marca que seguramente es de las usadas. Más que una fábrica de automóviles, la "Buick Motor Company", parece una verdadera ciudad; tal la grandiosidad de su desenvolvimiento. La "Buick Motor Co.", forma parte de la General Motors.

Se Intensifica el Movimiento Pro Participación Argentina en V Camp. Sudamericano de Atletismo

HOY, A LAS 18, SE EFECTUARA UNA REUNION DE ATLETAS EN LA Y.M.C.A. Están especialmente invitados a ella dirigentes y periodistas

Nuestro movimiento en favor de la participación argentina está obteniendo especial resonancia en el ambiente deportivo. Existe de parte de todos: atletas, entrenadores y dirigentes, confianza absoluta en la gestión de las nuevas autoridades, y sólo en un caso se opone a ella.

El Comité Ejecutivo de la Federación sudamericana está a la par de la tarea. Se han fijado los lunes y jueves como días de reunión. Los gestiones se han encomendado en todo sentido.

No se ha dudado nunca por tocar todo ha sido previsto y solicitado a su debido tiempo. En los breves días de actuación del C. E. se han hecho gestiones para asegurar en toda forma la participación nuestra.

CRITICA tiene hoy la gran satisfacción de ver la iniciación de este formidable movimiento deportivo, que habrá de culminar con la conquista definitiva de la Copa América.

La comisión de propaganda, que preside el señor Roberto Harnas, trabaja activamente, enviando diariamente informaciones a todos los diarios de la República, extendiendo desde ya, hasta en los puntos más distantes del interior, columnas que han tomado a su cargo, la realización de campañas similares a las que se han emprendido en el gobierno provincial, un apoyo efectivo, para el próximo atletista argentino.

El training—

En forma progresiva se va realizando diariamente el training. Mr. Dickson ha confeccionado una lista de atletas, amplia por cierto, de la cual debe salir nuestros representantes. Realiza hoy la primera semana de entrenamiento en que todos los atletas se han limitado diariamente, a realizar todos los ejercicios sin intermisión. Se puede ocasionar retraso en su preparación. No obstante muchos los atletas que están realizando su entrenamiento privadamente. Es necesario que concuerden al estado de la Asociación Cristiana, para ponerse bajo las órdenes de Mr. Dickson, constituyendo así hacer más eficaz la preparación.

En dicho campo está todo dispuesto.

El Club Ciclista Rosario atraviesa por una situación difícil

Un llamado a los aficionados ciclistas

Una de las instituciones de más prestigio dentro del ambiente ciclista y que ha sido la columna vertebral de los intereses en pro de la difusión del deporte del pedal, pasa en estos momentos por una situación verdaderamente angustiosa y que amenaza con derribarlo convirtiéndolo en la nada, la nada destrucción, y no de hoy.

Tráese del club ciclista Rosario, decano de los clubs dedicados a dicho deporte en nuestra ciudad y que, como consecuencia de una serie de desacuerdos entre sus dirigentes, por haber cesado en un profundo caos, que amenaza hacer su ruina.

Se han producido ya algunas renuncias de importancia, entre las que cabe citar la del director, señor L. C. S. señor Morano, uno de los elementos de más actividad y prestigio dentro de la institución.

La crisis en tan trascendental, que ha provocado hasta la suspensión, probablemente en forma definitiva, de las carreras de los 100 kilómetros que anualmente organiza la institución, y se anuncia la disolución del club. Por lo pronto, en otro lugar de la misma ciudad, se desea conocer la actitud del comité. Veremos, uno de los purulones de la institución.

CRITICA, comprometida de la importancia de la situación, se ha interesado y en nombre del deporte, hace un llamado a los aficionados al club ciclista Rosario y a sus dirigentes, así como a los miembros de la Federación Ciclista Argentina para que todos, en fraternal unión, se esfuercen para salvar al club ciclista Rosario de su derrocamiento.

Se desea que una institución que camió al mes pasado sus días de vida, desaparezca en forma tan brusca en la época del resquebrajamiento del ciclismo en Rosario.

CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO BUENOS AIRES

Próximas fiestas

Esta institución realizará, como en los años anteriores en ocasión de las próximas fiestas de Carnaval, bailes de disfraces y fantástica que se realizarán en un local social situado en Olmos 122 al lado del día 25 y 26 del presente mes y los días 5 y 12 del próximo mes de marzo.

PARTIDO AMISTOSO

El partido amistoso entre el equipo de la Unión Deportiva y el equipo de la Unión Deportiva, se jugará el día 15 del presente mes en el campo de deportes de los cuarteles de la Unión Deportiva.

Se jugará un partido amistoso entre la Unión Deportiva y la Unión Deportiva, el día 15 del presente mes.

Se jugará un partido amistoso entre la Unión Deportiva y la Unión Deportiva, el día 15 del presente mes.

Se jugará un partido amistoso entre la Unión Deportiva y la Unión Deportiva, el día 15 del presente mes.

Se jugará un partido amistoso entre la Unión Deportiva y la Unión Deportiva, el día 15 del presente mes.

Se jugará un partido amistoso entre la Unión Deportiva y la Unión Deportiva, el día 15 del presente mes.

Se jugará un partido amistoso entre la Unión Deportiva y la Unión Deportiva, el día 15 del presente mes.

Se jugará un partido amistoso entre la Unión Deportiva y la Unión Deportiva, el día 15 del presente mes.

Hace falta un legislador

Es necesario que un legislador se haga cargo de las gestiones que la Federación Atlética realiza ante los poderes públicos. En las sesiones de sesiones son muchos los candidatos que levantan en su defensa, para la obtención de votos, el tan tocado tema de su actuación deportiva. Pero, desgraciadamente, ninguno de ellos, una vez escrutado se acuerda del deporte. No es la primera vez que los deportes argentinos, en el seno de la Cámara de Diputados, se ha encontrado una acción decisiva de apoyo. Nosotros que el momento lo es propicio, por el cierre de las Cámaras, y, sin embargo, que son muchos los recursos que encontramos a su alcance, para favorecer en determinados casos. No se trata en lista, de la obtención de un favor, más o menos velado; ni de algo que esté en contra de disposiciones legales, sino de una ayuda noble, que constituye un deber para las autoridades de un país como el nuestro, en el que el deporte, gracias a los brillantes triunfos alcanzados en el extranjero y en el país, por equipos tan honrados como el que detenta el título de campeón sudamericano de atletismo.

Hace falta, pues, un legislador, que tome a su cargo dichas gestiones y espere como no ha de tardar en aparecer.

para que las cosas se realicen en forma, estando las autoridades, en continuo contacto con el entrenador por intermedio del administrador general de campeonato.

La reunión de hoy—

A las 18 en el salón de la Asociación Cristiana, tendrá lugar la reunión de atletas, dirigentes y periodistas, para discutir, respecto a la forma más eficaz de efectuar la campaña, tanto en el orden técnico, como en el que se refiere a propaganda y administración.

Es pues una reunión que tiene especial interés, por lo que esperamos, que los atletas y dirigentes invitados por temas especiales, habrán de concurrir puntualmente, sealando con ello, su voluntad de contribuir dentro de sus medios a la labor que desarrolla el C. E. de la F. A. A.

Una reunión boxística—

Se convocó al señor Edward Boxing, una reunión boxística de aficionados a la boxística de la F. A. A. No dudamos que en la próxima sesión, que preparan sus dirigentes, la ciudad, reunida habrá de obtener, un gran éxito.

En lugar oportuno hacemos el merecido comentario, del gesto de dicha institución.

El gobernador Vergara—

La Federación se ha dirigido al gobernador de la provincia de Buenos Aires, solicitándole en forma definitiva, el apoyo provincial, para la realización de los propósitos. En una interesante nota, la F. A. A. pide al gobernador Vergara, en su apoyo, que dada la ordenación que ha imprimido a su gobierno, de franca colaboración con las manifestaciones deportivas, esperamos que no se negará.

También la Cámara, de Diputados de

UN GESTO DEL BELWARP BOXIN CLUB

Informado de la situación actual de nuestro atletismo y de la necesidad de realizar el viaje a Chile, la C. D. del Belwarp Club ha remitido a nuestro colega "La Nación" el siguiente nota:

Después por un artículo de "La Nación" de la fecha, de que el equipo argentino no podrá concurrir al Campeonato Sudamericano, que debe realizarse en Chile, debido a la falta de recursos, el Belwarp Club, considerando que es un deber ineludible, para todos aquellos que están por el engrandecimiento del sport argentino, ayudar fuerzas y recursos, con el fin de que no se malogren los esfuerzos ya consultados, ofrece al equipo argentino, un festival de boxeo patrocinado por la F. A. Argentina, desahuciándose el producto al mayor logro de sus aspiraciones.

Es digno de hacerse notar el gesto de esta institución, por tratarse de una cantidad modesta, que en sí mismo, se pone de manifiesto el servicio de una causa noble del deporte.

la provincia, ha recibido igual solicitud, que será tratada en sus próximas reuniones.

Todos los atletas—

Deben desde ya manifestar oficialmente por nota a la Federación, las dificultades que se les presentarán para concurrir a la selección que se efectuará en la primera quincena de marzo, así como las que se le presentarán, para concurrir al campeonato de concentración a realizarse en San Isidro. La Federación ha confeccionado, como ya hemos informado, una planilla completa, que será remitida a todos los clubs afiliados.

Se espera—

La contestación afirmativa del C. A. San Isidro, respecto a realizar en su campo, como en anteriores oportunidades, el campeonato de concentración, que será desde el 8 de marzo al 8 de abril. No dudamos, que la buena voluntad siempre manifestada, por los dirigentes de esa entidad, habrá de facilitar la tarea de la Federación Atlética.



Un guerrero entra en batalla cuando el aceite entra en su motor

CADA minuto que Vd. maneja su automóvil, una batalla sin tregua tiene lugar en su motor. Estos dos aliados implacables, el calor abrasador y la fricción moleadora amenazan constantemente las piezas vitales del motor. Solo una delgada película de aceite sostiene la línea de batalla y protege su motor contra la destrucción.

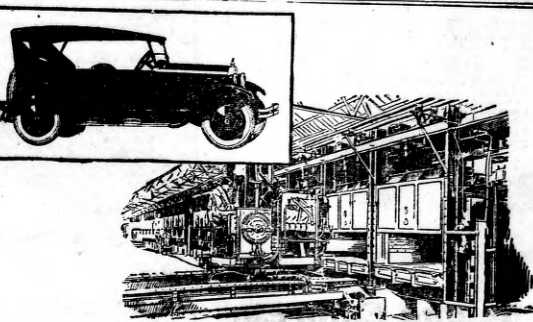
Pero demasiado a menudo la película de aceite ordinario falla bajo el castigo; desaparece bajo el fuego. A menudo resulta un cojinetes quemado, un pistón engrasado, un cilindro rayado — es decir, cuentas elevadas por reparaciones.

Deje que la "película de protección" proteja su motor.

Esta es la razón por la cual cada día nuevos propietarios de automóviles se vuelven hacia el Veedol, el aceite que asegura la "película de protección" fina como la gasa, suave como la seda, resistente como el acero, — la película aguerda que defiende su motor contra el calor destructivo y la fricción.

Párese delante los letreros naranjo y negro Veedol; esos son los letreros de los buenos distribuidores. Pida siempre Veedol por su nombre. Entonces podrá Vd. estar seguro que en cada milla que Vd. recorre, la película de protección Veedol está luchando por la seguridad de su motor.

VEEDOL
Aceites y Grasas económicos.



Endurecimiento al calor eléctrico

Los Automóviles DODGE BROTHERS ocupan el primer lugar en cuanto al número de piezas forjadas a martinetes que se emplean en su construcción.

En las gigantes fábricas DODGE BROTHERS, treinta y ocho hornos inmensos, eléctricamente controlados, efectúan ochenta y siete distintas operaciones con el fin de endurecer dichas piezas.

De esta manera, se mantiene un absoluto control eléctrico de la temperatura de los hornos — lo que asegura una uniformidad positiva en los resultados.

He aquí dos razones más de la seguridad de los Vehículos DODGE BROTHERS, que les permite resistir esfuerzos extraordinarios y desgastes excepcionales.

Automóvil de Turismo \$ 3.650
Turismo Especial, en colores \$ 3.900
Sedan \$ 4.900

Cin Magneto y 5^{ta} Normilite, a. B. Arco

JULIO FEVRE Y CIA
AV. N. ALEM 1632 - B. BUENOS AIRES
SUC. ROSARIO - URUGUAY - Y. SANTIAGO

AUTOMOVILES DODGE BROTHERS

Carreras, Teatros,
Cines y Deportes

Ofrecen Buenas Perspectivas las Demas Pruebas del Programa a Traves de una Lógica Los Presuntos Favoritos

LA CHANCE DE LOS CANDIDATOS POR SUS PERFORMANCES, ULTIMOS EJERCICIOS, ETCETERA

Mañana, el programa de los que obligan al estudio, no será resuelto a primera vista. Los candidatos se destacan relativamente y, para cada uno de ellos, hay media docena de estadísticas con probabilidades inescapables. El candidato, pues, deberá acomodarse con pies de plomo a las ventajas.

No obstante, como siempre, presentaremos el aspecto de la carrera, en el cual, aparte de la lógica, contamos los ensayos y otros elementos decisivos para el ganador.

Primera carrera

Quinica, Quimérica, Antillanca y La Cestona, candidatos.

Quinica va a encontrar esta vez rivales inferiores a los que lo han precedido anteriormente, en mérito a sus estadísticas que se destacan como candidatas a ganar.

Un milésimo porcentaje un sobeño arrojó de 1° para los 1000 metros. Quimérica fue favorita en su presentación del domingo por su presentación en la exhibición de la semana. Fraseó ante el público por el violento desarrollo de la prueba y por su victoria.

Antillanca, respaldada por su victoria en la recta al pasar por 213 metros, a Tambora, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Respecto con un ensayo moderado a la par de los Libres.

La Cestona reaparece al cuidado de J. Rodríguez. Cuenta con un ensayo moderado a Tambora, en 1° 37" 25 para los 1100 metros, y otro de 1° para los mil metros.

Es candidato a ganar.

Segunda carrera
Lombarda, Avenencia y Moledo, candidatos.

Lombarda efectuó su repite bien preparada. En su presentación, se hizo una performance discreta: fue en 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Avenencia ha hecho instrucciones tentativas para ganar y parece ser que, por falta de calma, su preparación es excelente y es por esta que su ensayo moderado de 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Moledo intervino en la carrera ganada por Cantabria y fue segundo, a 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Es candidato a ganar.

Tercera carrera
Pirus, Matamoros, Pechazo y El Gordito, candidatos.

Pirus, en su presentación en la recta, fue tercero de Jurista y Editor, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Es candidato a ganar.

Matamoros efectuó su repite después de un ensayo en Mar del Plata, que parece haberse estado en el hijo de Saint Wulf ha sido el primero de los preferidos de los cronometristas en virtud de sus ensayos.

Es candidato a ganar.

Quarta carrera
Masita, Socarrón y La Gramilla, candidatos.

Masita tiene en su favor la industria de los Libres, en 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Socarrón es un buenísimo hijo de Masita, en 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

La Gramilla, en 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Es candidato a ganar.

Quinta carrera
Alba, Nigromancia y Redondilla, probables ganadoras.

Alba al disputar con 45 kilos el premio de 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Nigromancia, en 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Redondilla, en 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Es candidato a ganar.

Sexta carrera
Billot Doux, Bengali y Le Soldado, candidatos al triunfo.

Billot Doux, en 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Bengali, en 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Le Soldado, en 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Es candidato a ganar.

La Solista, en 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Es candidato a ganar.

Séptima carrera
Los Libres, Los Trapales y Picadillo, candidatos.

Los Libres ha hecho dos presentaciones en sus estadísticas, en 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Los Trapales ha hecho también una presentación, en 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Picadillo, en 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Es candidato a ganar.

Octava carrera
Curapinque, Bambú y Curicó, candidatos a ganar.

Curapinque, en 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Bambú, en 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Curicó, en 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Es candidato a ganar.

Química volverá a contar de nuevo con las

SUS PROBABILIDADES Y ENEMIGOS PRINCIPALES NUESTRO FAVORITO SERA EL HIJO DE MELIK

El espíritu detallista el objeto de este trabajo: demostrar cuáles candidatos y sus probabilidades de ganar, en las pruebas de la semana.

Es el programa de mañana, de suyo difícil, es más que probable que el candidato se destaque notablemente.

Primera carrera
Quimérica.

Quimérica, en 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Es candidato a ganar.

Segunda carrera
Lombarda.

Lombarda, en 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Es candidato a ganar.

Tercera carrera
Pirus.

Pirus, en 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Es candidato a ganar.

Química volverá a contar de nuevo con las

SUPLEMENTO
3.ª Sección
8 Páginas

BILLET DOUX

PUEDA APURAR

A BENGALI

La chance de Billet Doux es inagotable. Su última performance en las pruebas de la semana, en la carrera de Bengali, en 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Es candidato a ganar.

DOS NUEVOS ELEMENTOS ROSARINOS EN PALERMO

A los elementos rosarinos incorporados en los últimos tiempos a nuestra lista, se agregaron en la reunión de campo, en la ciudad de Palermo, en 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Es candidato a ganar.

Billet Doux.

Billet Doux, en 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Es candidato a ganar.

Dr. Llamas Toledo DENTISTA

Horas de consulta, de 10 a 12.

PIEDRAS 670 (Primer piso)

CLINICA DE URINARIA Y GINECOLOGIA

Dr. Jacinto Magaldi

Director del Hospital de la Ciudad de Buenos Aires

Sarmiento 1333, de 15 a 20

CLINICA DE NIÑOS

Doctor RAUL F. VALDEZ

Médico diplomado en las Facultades de Montevideo y Buenos Aires

162 - LARREA - 162

U. Telefónica 784

Turistas, Veraneantes

Visiten las SIERRAS de CORDOBA

El paseo más sano y admirable de la República

PUEYREDON HOTEL

CAPILLA DEL MONTE (Sierras de Córdoba)

Grandes comodidades para pasajeros y departamentos para familias. Cocina de Primer Orden.

Garaje para automóviles

LOS PRES A LOS PERDIDORES

Avenencia, Lombarda y Sol y Sombra en la de yeguas, y Pirus, Matamoros y Carape en la de caballos, son los mejores candidatos

En segundo y tercer término se designan las carreras reservadas a los tres años perdidos, las cuales corresponden a los mejores de la semana.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

Naciano Moreno presentará mañana el primer de los productos a su cuidado

Mañana aparecerá ante el público el primer producto de Naciano Moreno. Entre los productos que se exhibirán, se encuentran los de los tres años perdidos, los cuales corresponden a los mejores de la semana.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

El premio de 1° 37" 25 para los 1100 metros, en 1° 37" 25 para los 1100 metros.

Es candidato a ganar.

PRUDENCIA ES EL CURAPINQUE ES MEJOR LANCE PA EN DOS CARREAS EL DESQUITE

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

En la carrera de los tres años perdidos, la cual se disputará en la tarde, los mejores de la semana serán los candidatos a ganar.

Distancia 140

Adas 2045: Espléndida función en la que se presentan atracciones de grandes méritos como ser: Les Rainats, Paul Opol, Naldi, Charlie Banks, Morany, Danding Dolla. Gran éxito del coloso "Bohm" e hombre más extraordinario del siglo, que hace lo que no se concebía sino se ve.

Entrada general \$ 1.50

Premio Indudable — Distancia 1500

7 (Rip 51, O. Ruiz
8 Adios Amigo 49, J. Batista
9 El Mocito 49/47, R. Batista
10 H. 48, M. Lencina
11 Petrovich 45, no corre
12 Pandurino 41, no corre
13 Pilgrim 40, H. Gómez

Premio Aster — 2300 metros
1 Fashá Bey 57, M. Altamirano
2 Pulcrano 52, P. C. Moreno
3 Astral 50, O. Ruiz
4 Contratiempo 49, J. Batista
5 Lucky Boy 49, R. Rodríguez
6 Bocao 47/43, H. Gómez
7 Scandido 46/44, B. Morleyru
8 Viejo Rincón 44, E. Batista
9 Himeco 43, H. Gómez

Primera carrera — 1000 metros
1 Héroe 60 kilos, no correrá.

D. CARRERA

UNA A

14 San Matú
15 Cinco y C

VOCHE

Todos a Divertirse!

Formidable
Oferter

Competencias y

12 Plisim 40, H. Gómez
Premio Astor — 2300 metros
 1 Fashá Bey 57, M. Altamirano
 2 Pulcrmo 52, P. C. Moreno
 3 Astral 50, O. Ruiz
 4 Contratiempo 49, J. Batista
 5 Lucky Boy 49, R. Rodríguez
 6 Bocas 47 1/2, H. Gómez
 7 Saquendo 46 1/4, B. Morteyru
 8 Viejo Rindón 44, E. Batista
 9 Mimosa 44, M. Lencina
 10 Biz Ben 40, no corre

Nuestros favoritos
 1a. carrera — CAPITAN NEMO
 2a. — CITRONEL
 3a. — BUENA NOCHE

condiciones de tráfico impulse el progreso de las poblaciones, y

UNA NOCHE
¡TINGEL!
¡ALGO DESOPILANTE!

4/25/78

MUSIC-HALL
TANGEL !
STRENO MARTES EN EL

El enfermo puede continuar sus ocupaciones. — Dr. ALVAREZ ORTEGA, Plé-
gion, 222. Consultas de 8 a 12 y de 14 a 6.

A las 20.45: Espléndida función en la que se presentan atracciones de grandes méritos como ser: Les Rainats, Paul Opol, Naldi, Charlie Banks, Morgany, Dancing Dolls. Gran éxito del coloso "Bohm" e

12 Pendencia 48. J. Batista
Premio Solitaria — 1200 metros

9 Mirasol 44, M. Lencina
10 Diz Ben 40, no corre

Nuestros favoritos

1a. carrera — CAPITAN NEMO
2a. " — CITRONEL
3a. " — BUENA NOCHE

Art. 8o.: El gasto que demande la ejecución de este decreto, será im-

¡TINGEL!
¡ALGO DESOPILANTE!

resultará para Vd. saber que ya hemos introducido al país las **MAQUINAS DE SEGURIDAD** más perfectas que se fa-

TANGEL!
STRENO MARTES EN EL

Teatro

Critica

Van desfilando cómicos buenos, cómicos malos, autores, snobs, empresarios, musicantes y polilugueses

Cómo fué Herida Lupe Rivas Cacho y Muerto Juan Arozamena

La tragedia del teatro Municipal de Armenia (Colombia)

El actor Peón entendió vengarse de una justa amonestación

La tortuga postal—

En la tarde de ayer, cuando en el correo de Armenia (Colombia) una carta dada a cuenta de las tragedias de la tragedia ocurrida en la compañía Rivas Cacho, que se halla en ese momento, se recibió los diez días, que entre los dos hermanos de Sud América el correo, tarde normalmente en pasar a medio. En estos tiempos tenemos noticias de los países más apartados del viejo continente.

En Armenia (Colombia)—

Después de un temporada estacionaria en Buenos Aires, la compañía de Lupe Rivas Cacho se trasladó al Pacífico y se internó en Colombia. Visitó las ciudades de Cali, Manizales y Pereira y llegó a Armenia, el sitio que iba a ser la plaza base de su empresa. En el día de ayer, cuando en el correo de Armenia (Colombia) una carta dada a cuenta de las tragedias de la tragedia ocurrida en la compañía Rivas Cacho, que se halla en ese momento, se recibió los diez días, que entre los dos hermanos de Sud América el correo, tarde normalmente en pasar a medio. En estos tiempos tenemos noticias de los países más apartados del viejo continente.

Lupe Rivas Cacho, jefe de la compañía americana.

El incidente—

Ya se sabe que se produjo un incidente entre la celebrada tiple, su esposa, Juan Arozamena, director de orquesta, y el actor Ignacio Peón, el mismo a quien vimos en la tragedia de la tragedia ocurrida en la compañía Rivas Cacho, que se halla en ese momento, se recibió los diez días, que entre los dos hermanos de Sud América el correo, tarde normalmente en pasar a medio. En estos tiempos tenemos noticias de los países más apartados del viejo continente.

El origen—

Poco antes de iniciarse la función del día se oyeron dos disparos en el escenario que hicieron sobresaltar a los actores y causaron confusión para el público que ya era numeroso en la sala. ¿Qué había ocurrido? Que Ignacio Peón, en un momento de ira, había disparado contra los actores.

En la tragedia—

En la tragedia, cuando se representó en la noche la tragedia de la tragedia ocurrida en la compañía Rivas Cacho, que se halla en ese momento, se recibió los diez días, que entre los dos hermanos de Sud América el correo, tarde normalmente en pasar a medio. En estos tiempos tenemos noticias de los países más apartados del viejo continente.

La discusión—

Terminada la función, cuando quedaba en el teatro sólo gente de la compañía, el actor Ignacio Peón, el mismo a quien vimos en la tragedia de la tragedia ocurrida en la compañía Rivas Cacho, que se halla en ese momento, se recibió los diez días, que entre los dos hermanos de Sud América el correo, tarde normalmente en pasar a medio. En estos tiempos tenemos noticias de los países más apartados del viejo continente.

Cuatro tiros—

Después de la función, cuando quedaba en el teatro sólo gente de la compañía, el actor Ignacio Peón, el mismo a quien vimos en la tragedia de la tragedia ocurrida en la compañía Rivas Cacho, que se halla en ese momento, se recibió los diez días, que entre los dos hermanos de Sud América el correo, tarde normalmente en pasar a medio. En estos tiempos tenemos noticias de los países más apartados del viejo continente.

La tragedia—

En la tragedia, cuando se representó en la noche la tragedia de la tragedia ocurrida en la compañía Rivas Cacho, que se halla en ese momento, se recibió los diez días, que entre los dos hermanos de Sud América el correo, tarde normalmente en pasar a medio. En estos tiempos tenemos noticias de los países más apartados del viejo continente.

Las heridas—

La policía detuvo a Peón instantes después, cuando tomaba un camino para escapar. En un momento de ira, había disparado contra los actores.

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto"

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

En el Hippodrome se ha postergado el estreno de la revista "Nos apuntamos un poroto".

El éxito de Cakewalk

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

El éxito de Cakewalk en el Circo Hol delm

¿A dónde va Va. Mañana Domingo?

TEATRO SAN MARTIN
ESMERALDA 255
U. T. 0381 Mayo

GRAN CIRCO ALEMAN
TRES GRANDES FUNCIONES
MATINEE a las 16 - VERMOUTH a las 18.30 - NOCHE a las 21.30
Gran Exito de Toda la Compañía
CAKE WALK MANIA
¡15 MINUTOS DE CONTINUA RISA!
The 9 PLASTICS LES ANDYS Los 9 LIAS
Un número de arte... ¡Treinta minutos de juego con la muerte! Un número de emoción
Les 3 MORELLI Ellen OCTAVIO & Cia. THE SILVAS
¡Los Hércules Modernos! ¡La más curiosa e inteligente trupa de animales! Esuyeres y Jockeys.
¡Corrida de toros! ¡Algo comiquísimo! En los primeros días de la semana próxima.
¡GRAN NOVEDAD!

TEATRO SAN MARTIN
ESMERALDA 255
U. T. 0381 Mayo

TEATRO AVENIDA
Av. de Mayo 1222 U. T. Mayo 2206
Compañía Criolla Podestá Hnos.
Vermouth, a las 17.30:
JUAN MOREIRA
A las 21.15:
JUAN MOREIRA
Plates \$ 2.-

Teatro SMART
CORRIENTES 1283
U. T. 0582, Mayo 1927
Compañía Realista
Empresario JOSE F. PODESTA
Primer actor y director JOSE GABAMAYOR
Matinee, a las 16:
EL CIRUJA
Vermouth, a las 18.30:
EL FAROL COLORADO
Segundo, Vermouth, a las 18.30:
PENSION RITAN
Noche, 1.ª sección, a las 21:
EL CIRUJA
2.ª sección, a las 22.15:
PENSION RITAN
3.ª sección, a las 23.15:
EL FAROL COLORADO
Plata por sección: \$ 1.-

TABARIS
Ve todas las noches
NUESTRO EXTRAORDINARIO PROGRAMA DE ATRACCIONES

TEATRO COLISEO
Chacarita 1120 U. T. 1115 Plaza
Gran compañía lírica italiana
Maestro director: BRUNO MARI
Matinée, a las 15:
RIGOLETTO
Noche, a las 21:
CAVALLERIA RUSTICANA
Y
PAGLIACCI
Plates, \$ 3.-

Teatro Marconi
Rivadavia 2330 U. T. 0116, Cuyo
Compañía Lírica Española
Matinée, a las 15:
Canción del Olvido
Vermouth, a las 18:
Doña Francisquita
Noche a las 21.30:
BOHEMIOS
Y
Sol de Sevilla
Plata \$ 2.-

TEATRO FLORIDA
GALERIA GOMEZ U. T. 0204, Avenida
Compañía Bouré-Bellini - Revista
Matinée, a las 15.15:
LA HORA DEL PLACER
A las 18.30:
TUS MANOS Y TUS SENOS
Vermouth, a las 18.30:
LA HORA DEL PLACER
NO APTA PARA SENORITAS

EL DANCING MAS LUJOSO DE SUDAMERICA
¡SERÁ VÁ DE LOS NUESTROS! Usado comprado personalmente de no hay en todo Buenos Aires un salón dancing que ofrezca al CONFORT, ESTILO Y SERVICIO como el nuestro.
60 - SAILARINAS EUROPEAS - 60
APERTIF TANGO, de 18 a 20.30. - SECCIÓN NOCHE: de 22.30 a 1

CHANTECLAIR DANCING
El más moderno regío y grandioso de Buenos Aires
PARANA 440-60 U. T. Mayo 1084
UNICO DANCING AL AIRE LIBRE
GRANDES NOCHES CRIOLLAS
TODOS LOS MARTES Y VIERNES A LAS 3 HORAS OBSERQUEAREMOS A NUESTRA DISTINGUIDA COMPAÑIA
CORDERITO AL ASAJOR
INAUGURACION EL VIERNES 16 DE FEBRERO

El Apuntador Siempre de Espaldas a la Vida; el Crítico Influyente, Inventado por Murger, y un Hombre de Frac

El apuntador—

En el apuntador, cabe tres fracciones: un actor, un militante y un orador socialista. Merito en la comedia, sea débil o fuerte, y sea idéntico fuera de ella, en la vida, y sea balbuceo o sea acción en la vida, también será su vida. En el apuntador, el crítico influyente, el inventado por Murger, y el hombre de frac.

El crítico influyente—

¿Quién no conoce a un crítico influyente? Los que lo han frecuentado en Murguer, lo reconocen al instante. Como aquel estimado prófeta de las "Escenas de la vida bohémia", que Collois se llama, y que con su charla neta acarapaba la atención intermitente de los artistas pobres, el crítico influyente, de hoy, es un bluf. Es un hombre que entiende tanto de teatro, como Collois entendía de economía doméstica.

El hombre de frac—

El hombre de frac, que aparece de improviso en un palco de la compañía de revistas o de minutos, el que frecuenta el teatro popular, es también un bluf, o sea, un hombre de frac. No hablamos ya del que ataca las ventanas encendidas de la noche, por que las damas de la sociedad queman cartas en las estufas y para quien se han inventado las ruinas y los cielos con botella roja.

El apuntador, sea empujado, sea una institución dentro del teatro. Es respetado y temido. El apuntador tiene en su mano la suerte del teatro. Como aquel hombre inmaculado que llegó a tener en sus manos la llave que podía abrir al mundo, él tiene en las suyas la llave que puede abrir la puerta del fracaso, a un teatro.

Generalmente una lente y un cuello impasible y largo. No tropieza usted con el crítico influyente. Le ampuja la carrera. Solamente usted con él, todo los días. Al decirle usted "¡crítico!", él, siempre impasible y grave, aunque charlatán, surgirá del rincón, diciendo las mismas cosas de siempre. "Tráigame de apuro". Suele no entender nada, pero suena admirablemente, y asusta en tal forma, que uno se encarga a él para contar sus gestos, o sea, la pluma para siempre.

Es otro hombre de frac. Aparece de pronto en el palco y compete a figura mientras todos lo observan extralucidos. De un hábil estímulo, un comerciante moderno que anda en el teatro, dice: "No se admiten entradas de favor... 25 minutos que al salir, suba un acto con elegancia, y la tres cuartos de doce, quedando sus únicos cincuenta centavos, se los reparte."

Se temen, entonces, a un apuntador que, en medio de la representación, dice lo que quiere. Bien aconsejado para un caso de jueces de apuntadores. Basta un caso saboteador.

Se temen, entonces, a un apuntador que, en medio de la representación, dice lo que quiere. Bien aconsejado para un caso de jueces de apuntadores. Basta un caso saboteador.

Se temen, entonces, a un apuntador que, en medio de la representación, dice lo que quiere. Bien aconsejado para un caso de jueces de apuntadores. Basta un caso saboteador.

De la compañía de teatro breve en el Nuevo

¿Una Mary, la notable actriz de carácter; María Esther Pomar, vedette en cualquier género; Dora Galez, el "canario de la casa", y la Masosky, excelente bailarina, son cuatro de las más destacadas figuras de la compañía organizada por Ivo Pelay para cultivar en el Nuevo la comedia, el sainete lírico, la fantasía y, si a mano viene, la revista.

¿Una Mary, la notable actriz de carácter; María Esther Pomar, vedette en cualquier género; Dora Galez, el "canario de la casa", y la Masosky, excelente bailarina, son cuatro de las más destacadas figuras de la compañía organizada por Ivo Pelay para cultivar en el Nuevo la comedia, el sainete lírico, la fantasía y, si a mano viene, la revista.

¿Una Mary, la notable actriz de carácter; María Esther Pomar, vedette en cualquier género; Dora Galez, el "canario de la casa", y la Masosky, excelente bailarina, son cuatro de las más destacadas figuras de la compañía organizada por Ivo Pelay para cultivar en el Nuevo la comedia, el sainete lírico, la fantasía y, si a mano viene, la revista.

Sobre la futura situación de los teatros Ateneo y Odéon

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

"Juan Moreira" se repone esta noche en el Avenida

El éxito de Pepe Podestá

Don Pepe Podestá repudió esta noche al Avenida el drama bíblico del teatro "Juan Moreira" que es uno de los éxitos más constantes del espectáculo.

Como se recordará, la teatralización de la novela gauchesca de Gutiérrez realizó un éxito en el teatro del Avenida. El "Juan Moreira" que el mismo Don Pepe Podestá repudió esta noche al Avenida, es un drama que se repite en el teatro popular, pero que no podrá dejarse de profesar al público el teatro que merece a la vez el teatro de la ciudad.

El "Moreira" es la pieza fundamental de la escena avellaneda. El mismo Don Pepe ha referido cómo siendo en su origen una simple pantomima de circo, transformada en la novela de Gutiérrez adquirió forma teatral merced a la ocurrencia de un boticero francés de Junín.

Hay en el "Moreira" una gran dosis de humor, expresado oral. El episodio paródico en verdad un punto de la "Jota de los Pingüinos" donde Aníbal Francé muestra cómo el teatro puede ser divertido y levanta sus grandes instituciones.

Los amantes del teatro gauchesco tendrán esta noche en el Avenida una vez más la oportunidad de ver el "Juan Moreira" que es uno de los éxitos más constantes del espectáculo.

En Bruselas, dos Grupos de Autores Jóvenes Andan a Palos por Cuestiones Estéticas

Un nuevo 1830—

Se creían transcurridos por siempre los felices y apacibles tiempos de "Hugues" y con ellos la época literaria gloriosa del romanticismo con su "problema de Cromwell" y el chabroir de "Jules Gautier" cuando he aquí que en la capital de Bélgica las naciones artísticas vuelven a encender el espíritu de la juventud en la lucha por la estética.

En un nuevo 1830 dicen los diarios de la ciudad de Bruselas, algunos de los cuales no dudando permanecer los pasillos han tomado partido por uno u otro de los bandos en lucha.

Un gran centro artístico— Múgica es como, nadie lo ignora, uno de los centros artísticos más interesantes de Europa. Las distintas actividades del arte cuentan con cultivos numerosos y de positivo valor artístico.

Hay en Bruselas dos grandes grupos de autores jóvenes embarrados de dinamismo en las tendencias vanguardistas del teatro. Uno de ellos es el "Grupo de los Autores Jóvenes" que se reúne en el teatro de "Jules Gautier" y el otro es el "Grupo de los Autores Jóvenes" que se reúne en el teatro de "Jules Gautier".

Hay en Bruselas dos grandes grupos de autores jóvenes embarrados de dinamismo en las tendencias vanguardistas del teatro. Uno de ellos es el "Grupo de los Autores Jóvenes" que se reúne en el teatro de "Jules Gautier" y el otro es el "Grupo de los Autores Jóvenes" que se reúne en el teatro de "Jules Gautier".

La historia de los bomberos

Buenos, son estas dos fracciones, los que por rivalidades de orden puramente espiritual andan a palos en la capital de Bélgica.

En Bruselas se están talando la rivalidad que cuando estalló un incendio, mientras uno de los grupos andaba a extinguirlos, el otro iba detrás para cortar las líneas de agua y obstaculizar en forma la labor de los que realizaban el salvamento.

En Bruselas está ocurriendo poco o menos lo mismo, aunque las consecuencias son muy distintas. De un lado los bomberos voluntarios.

En Bruselas está ocurriendo poco o menos lo mismo, aunque las consecuencias son muy distintas. De un lado los bomberos voluntarios.

En Bruselas está ocurriendo poco o menos lo mismo, aunque las consecuencias son muy distintas. De un lado los bomberos voluntarios.

En Bruselas está ocurriendo poco o menos lo mismo, aunque las consecuencias son muy distintas. De un lado los bomberos voluntarios.

En Bruselas está ocurriendo poco o menos lo mismo, aunque las consecuencias son muy distintas. De un lado los bomberos voluntarios.

En Bruselas está ocurriendo poco o menos lo mismo, aunque las consecuencias son muy distintas. De un lado los bomberos voluntarios.

En Bruselas está ocurriendo poco o menos lo mismo, aunque las consecuencias son muy distintas. De un lado los bomberos voluntarios.

En Bruselas está ocurriendo poco o menos lo mismo, aunque las consecuencias son muy distintas. De un lado los bomberos voluntarios.

En Bruselas está ocurriendo poco o menos lo mismo, aunque las consecuencias son muy distintas. De un lado los bomberos voluntarios.

En Bruselas está ocurriendo poco o menos lo mismo, aunque las consecuencias son muy distintas. De un lado los bomberos voluntarios.

En Bruselas está ocurriendo poco o menos lo mismo, aunque las consecuencias son muy distintas. De un lado los bomberos voluntarios.

En Bruselas está ocurriendo poco o menos lo mismo, aunque las consecuencias son muy distintas. De un lado los bomberos voluntarios.

En Bruselas está ocurriendo poco o menos lo mismo, aunque las consecuencias son muy distintas. De un lado los bomberos voluntarios.

En Bruselas está ocurriendo poco o menos lo mismo, aunque las consecuencias son muy distintas. De un lado los bomberos voluntarios.

En Bruselas está ocurriendo poco o menos lo mismo, aunque las consecuencias son muy distintas. De un lado los bomberos voluntarios.

En Bruselas está ocurriendo poco o menos lo mismo, aunque las consecuencias son muy distintas. De un lado los bomberos voluntarios.

En Bruselas está ocurriendo poco o menos lo mismo, aunque las consecuencias son muy distintas. De un lado los bomberos voluntarios.

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

300 - LOTES - 300 En AVELLANEDA

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

El Domingo que viene se corre la gran carrera!

VILLA HOGAR BANFIELD

Tiemas del Banco Hogar Argentino. Sin Base, a tanto mensual.

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

300 - LOTES - 300 En AVELLANEDA

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

El Domingo que viene se corre la gran carrera!

VILLA HOGAR BANFIELD

Tiemas del Banco Hogar Argentino. Sin Base, a tanto mensual.

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

300 - LOTES - 300 En AVELLANEDA

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

El Domingo que viene se corre la gran carrera!

VILLA HOGAR BANFIELD

Tiemas del Banco Hogar Argentino. Sin Base, a tanto mensual.

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

Debutó anoche una soprano argentina en el Coliseo

En el segundo actuará una compañía nacional

En la Peña, actuarán esta noche la cantante Anit Kilberg y el pianista Ruiz Diaz

300 - LOTES - 300 En AVELLANEDA

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

Mañana Mañana UNA RIQUISIMA TIERRA EN BARRIO DE PORVENIR

El Domingo que viene se corre la gran carrera!

VILLA HOGAR BANFIELD

Tiemas del Banco Hogar Argentino. Sin Base, a tanto mensual.

BANFIELD

BANFIELD

BANFIELD

